## 7589

$$
15-415-18-190
$$



## フファ・




יעש


 הכהותות




碞 ה 24．5．53－7 TJU
的的的












 בניקוּ הכלי •





 ．．．．．






 לירות לעבר המטוס
 －לכוֹ







בקורם תותחנ ות •ת






放隹 Tクリ ק ק






## פרויקט הנצחה

## מרדכי (מוטי) רטר

נולד- 24.5.1953<br>נהרג- 8.10.1973

# תוכן העניינים: 

גלעד יוד לשריון'

1. מלחמת יום הכיפורים
2. עוז לעמו יתן
3. הקרב על חמוטל
4. מוטי בטנק הקצינים


נולד ב-ישראל
24.5.1953

קיבל עיטור העוז
08/10/73-0
יב תשרי תשלד
בשרותו ב-גד' 198 מלחמת יום כיפור סיני ותעלת סואץ "חמוטל"

נקבר ב-ראשון לציון

צבאית, משום שהכיר בחשיבות ההכשרה שמעניקה הפנימיה לבוגריה ומשום שאהב את חיו הצבא וראה בהם את
 לתוכניתו זוֹ אך בקיות ותו עצמאי בדעותיוּ, עקשו ודוּ בקק במטרות שהציב לעצמו, לעליח הציח לשכנע את הור הויו בצדקתו. מיד התערה בחי הפני הפימית, שדרשו מאמץ כפול ומכופל מן החניכים, שכן השימשוֹ של של לימודים עם אימון צבאי מעמידים את החניד בלחץ פיסי ורוחנב ובלחץ של זמן. הוא עמד בכל הדרישות, נחשב

מרדכי (מוטי), בן דורה ומאיר, נולד ביום וֹ בסון תשי"ג (24.5.1953) בישראל. הוא למד בבית-הספר היסודי בראשון ברון והמשיך את לימוד בפנימיכ הציה שלוּ
 וסיים את לימוּיוּ במגמה הבויולוגית. הוא היה תלמיד טוב וב ועשל ביל בלו המקצועות, אך במיוחל אד גה את הבת מקצועועועועיה כשהגיעה שעתו להמשיך את לימודיו בביתהספר התיכון החליט להירשם לפנימיכיה

רטר מרד
סגן

בן דורה ומאיר

התחיל לאהוב מאוד את אורח
 ואת ההוות של צוּ צות הטנק. הוא השתלם בקורס מטוקס וקים, ונשלח לקורס קצינים ואחרכך השתלם בקורס קציני שריוּ שרוֹ בכל הקורס היה ביו החניכים המצטינים
 בעצמו במסירות רבה, לוּ וגם כשהיה לקצין המשיך לעס לור לחיקיויו לטפל בוּ אושת אוב תקופת שירותו עשלה בסיני, עסי עלגדות תעלת סואץ. הוא היה קצין מעול ועה ואיש מקצוע טוב, ולמר שלות שהקפיד משמעת צבאית ודרש ביצוע מושלם, ידע למצוא את שביל
 והיה להם מפקד וחבר כאחד. הוא היה קשוב לבעיותיהם והשתדל לעז לור להם כלם

 בגזרה הצפוֹת של תעלת סואץ, ובצהרי היום, כשהחחלו מטוסי האוי לת להפציץ בום המוצבים, היה אחד הראשונים שגילו יצמה והת והתעשתו. הוא נטל את הפיקוד, נתן פקודה לזוז והחל להשיב אש לעבר מטוסי האויב. מעשי גבורתו

תלמיד טוב וחניך מעולה
 על חבריו. בפנימי יה למד את משמעות האחריות הקולקות לקטיבות ואת הצורך לוותר על הנוחות הפרטית למען הכלל, ואל ותל
 דרכו. המשי הפימית הצבאית עצבה את דמותו וחשלה אות ובה חונך לאהבת האדם והת נכון להיחלץ מכל מקום ומכל ועל מצב לעזרת הזולת
 הבולטות. גם גם לאהבת הארץ חונך והרבה לערוך טיול ומסעות ברחביה. הוא אהב מאוד אשות משפחת ואת חופשותיו העד לעות בבית. בשעות הפנאות נהג
 לקרוא שירה ולה ולהרחיב ידקועות יחד עם זאת לא הסתגר, אלא הרבה לארח חברים, להאכילם מטעמים שבשלה אמו ולהל לינם
 בתחילת נובמבר 1971 והוצב לחיל השריון לון לאחר שהסתברו שאינו מתאים לקורס טיס בשל ליקוי בראי מיה. תחילס היה היה מאוכזב מעט, אולם עד מהרה מצא את מקומו בחיל השריון

2145487 .א.מ

# סגו רטר מרדכּ זּל 

בן דורה ומאיר

אותם. ולאחר מכן הצטרף לטנק אחר כנה לנהג יומיים נפגע ונהרג. במעשיו אלה גילה אומץ-לב. קור-רוח
 צינונ לשב על עבקות במשימה. לחון לחימה ואומץ-לב. להלן תיאור המעשה: יום-הכיפורום לאחר שכל טנקי הפלוגה יצוּ מכו מכל פעולה. 7 בתארגנה באוקטובר 1973 קבוצת קצינים כצוות טנק היחידי שנשאר במצב תקין הקוּ הקבוצה כללה את מפקד הפלוגה - סרן

 מפקד מחלקה - סגו מרדכי רטר ז"ל ומפקד מחלקה מוֹ מאוחר יותר הצטרף לצוות זה זה סרן יורם אופיר ז"ל, שה שהיה קצין המבצעים בגדוּדוּ בוּ ב' 8 באוקטובר 1973 עבר

 הקצינים" השתתף בקרבות בוּ ה-8 באוקטובר 1973 ליד גשר "פירדן" ומאוחר יותר באותותו
 ו"חמוטל". שם נפגע הטק

משתקפים היטב בתאור המעשה שפורט בציון לשבח שהעניק לו הרמטכ"ל ובתעועדת "עיטור העוז" שהוענק לו. הוא הוא נפל בקרב ביום י "ב בתשרי תשל"ד והובא
(8.10.1973)

בחלקה
למנוחת-עולמים
הצבאית של שית בית-העלמין בראשון-לציון הורים ואחות. לאת לאחר נופלו הועלה לדרגת סגן והוענק לו "עיטור העוז" על על גבורתו במלחמה. בעור בעור בעוטור כתוב לאמור: ״לאות ולעדות
 גבורה במילוי תפקיד קרבי תוך חיר נור תפש תיאור המעשה: ביום 6 באוקטובר 1973 שימש סגן מרדכי רטר
 באזור קנטרה. תוּ כוקי לחימה נפגעו הטנק שלו והטנק של סמל עמל סמחקה. למרות פציעתו נכנס סטן סטן מרדכי רטר ז״ לער לטנק הסמל שבער, חילץ את אנשי הצקו הוות ובתוכם סמל המחלקה. שהיה פצוע קשה - וכל סל זאת תחת אש האויב. סגן מרדכי רטר ז״לֹל נשא על גבו את סמל המחלקה הפצוע למרחק של כל כל כל קילומטרים. עד לטנק שפינה המשך

# עמותת＂די לשויון＂ בלטוןו 



## לאות ולעדות

כי 2145487 סגן רטר מרד

גילה גבורה במילוּ תפקיד קרבי תוֹ חירוֹ נפש．

## תאור המעשה







## על מעשה זה הוענק לו

## עיטור העוּ

## לפי חוק העיטורים בצבא הג נה לישראל תש＂ל－1970

אי תיר תשל＂ה<br>מאי 1975

"עמו עוק ותושיה לו"

## הרקע למלחמת יום הכיפורים:

לאחר ההצלחה במלחמת ששת הימים, שקעה הארץ אל תוך אופוריה ש״צהל כל יכול" ושהעליונות שלו מובטחת בכל מצב.

תחושת האופוריה הזו גרמה, כנראה, לשאננות מופרזת אצל אנשי המודיעועין ומנהיגי המדי המדינה. על אי ההכרה בעובדות ועל האופוריה המוגזמת, שילמנו במלחמת יום הכיפורים, שהחלה בהתקפת פתע מצרית - סורית ב-6 באוקטובר 1973 ונמשכה עד 24 באוקטובר 1973. לאחר מלחמת ההתשה הצטיידו צבאות מצרים וסוריה בציוד רוסי רב. כבר ב-1972 החליטו מנהיגי מדינות ערב לצאת למלחמה בישראל (אף על פי שהכירו במגבלות הכח והיכולת של צבאם).

באביב 1973 החליטו לדחות את המלחמה לסתיו- כך שסוריה תשלים קליטת ציוד חיוני כגון: סוללות טילי קרקע-אויר וטנקי גישור לצליחת תעלות ני״ט.
המלחמה היתה לא רק בין ישראל ומצרים וסוריה, אלא גם נגד מדינות ערב הרחוקות יותר. במהלך המלחמה הצטרפו לכוחות הלוחמים שתי דיוויזיות שריון וחטיבת רגלים עירקית, דיוויזית שריון מוקטנת ירדנית וכוחות נוספים ממדינות ערב השונותו. כוחות צה״ל ביססו את טיכויי ההתראה שלהם על עוצמת חיל האויר, על כוחות כוננות יבשתיים סדירים ועל גיוס כוחות המילואים וכן על הציפיה לקבל בעוד מועד התראה אמינה מן המודיעין.

## עוז לעמו יחן

$$
\begin{aligned}
& \text { בפרוץ המלחמה היה מוטי רטר עם מחלקתת הטנקים שלו מדרום למעוז ״מיפרקת״, }
\end{aligned}
$$

> תפס עמדת ירי והחל לירות ברמפות המצריות שמצידה השני של התעלה הצרה,
> באזור זה, ועשה הכל כדי להדוף את התקדמות החייר המצרי במימי התעלה.
> פלוגתו נפגעה במהירות, כמעט שלא נותרו עוד טנקים תקינום. מוטי החל לנוע בזהירות צפונה, אל עבר הביצות, כדי להקהות את חוד ההתקפה על המעוזים ושקעע עם הטנק בביצה.

 לעיטורים: קטע מדויק מתוך פרוטוקול דיוני וועדת ההמלצות מעיד בפני הוועדהדני, סמל המחלקה.

שאלה: ספר לנו מה היה שם.
תשובה: דבר ראשון, ללא מוטי לא הייתי כאן. באמת. הטנק שלו שקו שעו ואני ניגשתי לחלץ אותו. בזמן קשירת כבל החילוץ בדיוק, חטפנו טו טיל טוֹ גם הוא הוא נפצעו. לא קשה. הוא הוציא אותי מהטנק ולאחר מכן הוציא את התוּ התותחן, שאר הצוות נהרג. התותחן סבל מכוויות בצורה רצינית ולאחר מכן נפטר.

שאלה: ירו עליכם בעת החילוץ?
תשובה: כן, גם כשהוא כרא לי לעזור, הוא אמר לי שאבוא בזהירות רבה, כי המקום מטווח מאוד.
שאלה: היה חייר מצרי קרוב בזמן החילוץ?
תשובה: כן. היה ח״יר במקום. גם הטנק שלי נפגע מחי״ר. הוא הוציא אותי מהטנק. רציתי לקחת נשק ולעשות את הדברים האחרוֹ אותי והכניס אותי לגומה ושמר עלי, שלא אזוז משם יות לותר. לאחר מכן דאג שאגיע בטיע לאחור לטנק של המ״יפ נועם דביר ז״ל (שנהרג כעבור יומיים, ביחד עם מוטי בטנק

הקצינים.)
שאלה: מה זאת אומרת דאג?
תשובה: הוא לקח אותי לאחור. הוא סחב אותי.
שאלה: איזה מרחק נשא אותך?
תשובח: שני קילומטר. לא, שלושה. עד שהגענו לטנק של נועם ומשם הוא התקשר בקשר וטנק תקין בא לקחת אותי אחו אחורה.

שאלה: בזמן החילוץ ירו עליכם נק״ל!
תשובח: ירו עלינו כל מיני דברים.
שאגלה: כאשר הטנק שלך נפגע, מה קרה לצוות שלך?
תשובח: הצוות נהרג.
שאלה: מה קרה לצוות שלו?

## שאלה: הם עזרו לו!

טנק ואחר כם עלוא על החב אותים לאחורורו ואו את הת התותחן, שאחח״ מת, ואחר כך עלו על

מנקודת הפינוי פנה מוטי אחורה, ושב אל האש שעל המים. כעבור יומיים נהרג בטנק הקצינים, שנלחם בגזרה המרכזית...

## הקרב על חמוטל :

חמוטל היא גבעת חול מוארכת. כ-5 ק״מ אורכה וק״ימ אחד רוחבה. הכביש מטסה לאיסמעליה מעםיל עליה ועובר בכעין אוכף החוצה אותה לשניים. כביש זה הוא אחד המקומת המעטים בהם ניתן להעפיל אל חמוטל, שכן רובו של המדרון המזרחי של הגבעה תלול וחולי מאוד. רק טנקים עשויים להתפס בו וגם הם - בקושי רב.

ראש הגבעה הוא מישור המשתפל במתינות מערבה פרט למקום אחד שם נוצר קפל עמוק בפני השטח. בקפל זה, כפי שהתברר מאוחר יותר, הסתתרה יחידת חייר מצרית חמושה בנשק ניוט רב.

בשעות אחר הצהריים של ה- 8 לאוקטובר נערכה ההתקפה הראשונה על חמוטל. הטנקים ספגו אש ניט יעילה ובשעות החשיכה הם נסגו מפאת מחסור בנשק נ.א., בשהם מותירים מאחוריהם את טנק הקצינים השרוף ואת 4 אנשי צוותו ההרוגים. אנשי הצוות נחשבו לנעדרים עד אשר ב-22 במרץ 1974, הגיעו אנשי הרבנות ומצאו את 4 אנשי הצוות ההרוגים בטנק השרוף.
״טנק הקצינים״ היה הטנק היחידי מפלוגתו של נועם דביר זי״ל שהיה כשיר גם לירי וכם לתנועה, ו-4 מקציני הפלוגה הצתוותו עליו והמשיכו להלחם בו.

סרן נועם דביר ז״ל מ״יפ
סמי״ (הוחלף ע״יוקצין האג״ימ הגדודי.) סרן יורם אופיר זיל

וסגן מרדכי רטר ז״ל מ״מ מ"מ

## מוטי בטונק הקצינים

״טנק הקצינים״ המפורסם של חזית הדרום, טנק שכל צוותו קצינים צעירים, נפגע
 אוגדת ברן, נכנס תוך כדי לחימה למיגנן נ"ט מצרי. כל צוותו נהרג במקום. נהג הטנק היה סגן מוטי רטר, מ״מ בשריון. ציוותו היו כולם קצינונים, שנותרו לבדם מן הפלוגות שנכחדו בקרב הבלימה הראשון הון, הנורא, קרב הגנה על המעוזוזים שבגיזרת התעלה הצפונית. ״זה היה היום״, אמר אחר כך קצין, ״כאשר היו יוּ יותר קצינים מאשר טנקיםי.

יש משום צדק הסטורי טראגי בכך שמוטי (איש לא קרא לו מעולם סגן רטר) נהרג בחברת הטובים שברעין, בחברת היקרים שבאחיו הלוחמים לום כל שנות בחרות לות הוא היה כאילו סמל לאחוות לוחמים. האם ארבע שבו שנות התכנחותותו ולימוֹ בפנימיה הצבאית ובבית הספר הריאלי בחיפה הם אשר לער עיצבוהו כך? האם טבעו היה זה, המזעיקו בכל מקום ובכל מצב לעזרת הזולת!

